(സി) ഇത് പുതുക്കി പണിയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി കഴിഞ്ഞുവോ ;

(ഇ) ഇല്ലെങ്കിൽ ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശം ഇതിനായി കൊടുക്കുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ 34-ൽ കൊയിലാണ്ടി താമരശ്ശേരി റോഡിൽ ബാലുശ്ശേരി മുക്കിലുള്ള കി. മീ. 16/800-ൽ നിലവിലുള്ള വലിയ കൾവർട്ട് അപകടാവസ്ഥയിലാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി-ഇ) പാലം പുനർ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടെ ബാലുശ്ശേരിമുക്ക് വീതി കൂട്ടി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് 67 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. 1999-2000 ബഡ്ജറ്റിൽ 3.58 ലക്ഷം രൂപ ഈ പണിക്ക് വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാനുമതിയും നൽകിയശേഷം പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്നതാണ്.

തിരുമാറാടി-ആറൂർ റോഡിന്റെ പണി

168 (3045) ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ ;

(എ) പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എം. എൽ. എ. റോഡായ തിരുമാറാടി-ആറൂർ റോഡിന്റെ അവശേഷിക്കുന്ന പണികൾക്ക് എന്ത് തുക വേണ്ടിവരുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ഇതിന്റെ പണികൾ എന്നത്തേയ്ക്കാരംഭിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(സി) ഈ റോഡുമായി സന്ധിക്കുന്ന കുഴിക്കാട്ടുകുന്ന്-മണ്ണത്തൂർ റോഡിൽ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ തകർന്ന കലുങ്കിന്റെ പണികൾ ആരംഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) എന്നത്തേയ്ക്ക് ഈ പണികൾ ആരംഭിച്ച് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ?

ഉത്തരം

(എ) ഉദ്ദേശം 63 ലക്ഷം രൂപ.

(ബി) ഫണ്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പണി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(സി & ഡി) 27.5 ലക്ഷം രൂപ (ഇരുപത്തിയേഴ് ലക്ഷത്തി അൻപതിനായിരം) യുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

LIBRARY, ARCHIVES Kerala Legislative Assembly